

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023»

Ανάμεσα στις διατάξεις του «περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972» (86/1972), περιλαμβάνεται πρόνοια (άρθρο 6 (6)) σχετικά με την εξαίρεση των ασθενοφόρων, των μηχανοκίνητων οχημάτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, από την τήρηση των σχετικών με την ταχύτητα διατάξεων του υπό αναφορά Νόμου (άρθρο 6 (3) και (5)), όταν αυτά χρησιμοποιούνται για υπηρεσιακούς σκοπούς, νοουμένου ότι η τήρηση των σχετικών διατάξεων, θα παρεμπόδιζε τη χρήση τους, για το σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται κατά τη συγκεκριμένη περίπτωση.

2. «Ο περί της Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών (ΚΥΠ) Νόμος του 2016» (75(I)/2016), θεσμοθέτησε την Κ.Υ.Π. ως ανεξάρτητη Αρχή και δεν αποτελεί πλέον Μονάδα της Κυπριακής Αστυνομίας. Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαίο όπως το άρθρο 6 του Ν. 86/1972, τροποποιηθεί ούτως ώστε να αναφερθεί ρητά η Κ.Υ.Π., στις εξαιρέσεις που αναφέρονται ανωτέρω με σκοπό τη συνέχιση της δυνατότητας, εάν και εφόσον χρειάζεται, τα υπηρεσιακά οχήματα της Κ.Υ.Π. να χρησιμοποιούνται κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, για τη γρήγορη και αποτελεσματική εκπλήρωση της καθορισμένης από το Νόμο αποστολής της.

3. Για το σκοπό αυτό, ετοιμάστηκε Προσχέδιο Τροποποιητικού Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», βάσει του οποίου γίνεται τροποποίηση του άρθρου 6 (6) του βασικού νόμου, ώστε να ισχύσει η πιο πάνω εξαίρεση.

4. Το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» το οποίο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία, επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ι. Αντίγραφο της σχετικής Απτιολογικής Έκθεσης του Γενικού Εισαγγελέα, επισυνάπτεται ως Παράρτημα ΙΙ. Ως Παράρτημα ΙΙΙ επισυνάπτεται το σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 26.04.2023, ενέκρινε το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να το καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο. Αντίγραφο Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως Παράρτημα ΙV.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

25 Μαΐου, 2023

Χ.Κ.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:
«Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
(ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023»

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
56(Ι) του 2000
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004
153(Ι) του 2005
6(Ι) του 2006
71(Ι) του 2006
145(Ι) του 2006
107(Ι) του 2007
5(Ι) του 2008

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ.2) του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι του 2023.

102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014
143(Ι) του 2014
172(Ι) του 2014
189(Ι) του 2014
10(Ι) του 2015
24(Ι) του 2015
29(Ι) του 2015
202(Ι) του 2015
1(Ι) του 2016
12(Ι) του 2016
14(Ι) του 2016
103(Ι) του 2017
8(Ι) του 2018
93(Ι) του 2018
154(Ι) του 2018
47(Ι) του 2019
61(Ι) του 2019
146(Ι) του 2019
105(Ι) του 2020
129(Ι) του 2020.

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται, με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«
75(Ι) του 2016.

«Κυπριακή Υπηρεσία Πληροφοριών ή ΚΥΠ» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό, το άρθρο 2 του περί Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών (ΚΥΠ) Νόμου.».

Τροποποίηση του
άρθρου 3 του βασικού
νόμου.

3. Το εδάφιο (6) του άρθρου 6 του βασικού νόμου, τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «Αστυνομικής Δύναμης Κύπρου ή της

Αστυνομικής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας» (τρίτη γραμμή), με την ακόλουθη νέα φράση «Αστυνομίας Κύπρου ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή της Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών.».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος τροποποιητικού νομοσχεδίου, είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε τα υπηρεσιακά οχήματα της Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών (ΚΥΠ), να χρησιμοποιούνται κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, εκπλήρωσης της νομοθετικά καθορισμένης αποστολής τους. Συγκεκριμένα, με το παρόν νομοσχέδιο, τα οχήματα της ΚΥΠ θα επιτρέπεται όπως ξεπερνούν το καθορισμένο όριο ταχύτητας, όποτε αυτό επιβάλλεται, όπως αυτό ισχύει ήδη για υπηρεσιακά οχήματα παρόμοιων υπηρεσιών.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

15 Σεπτεμβρίου 2022



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

| ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ | |
|--|--|
| Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας | Νομοσχέδιο με τίτλο Νόμος που Τροποποιεί τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμους του 1972 έως 2020 |
| Αρμόδιο Υπουργείο | Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων |
| Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας | Τμήμα Οδικών Μεταφορών |
| Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ | Όνομα: Ξένιος Λιασίδης |
| | Τίτλος: Ανώτερος Τεχνικός Επιθεωρητής Τμήματος Οδικών Μεταφορών |
| | e-mail: xliasides@rtd.mcw.gov.cy |
| | Τηλέφωνο: 22807107 |
| Νέα νομοθεσία | <input type="checkbox"/> |
| Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας | <input type="checkbox"/> |
| Τροποποίηση/αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / | <input checked="" type="checkbox"/> |

¹Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

| | | |
|---|--|--|
| κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας | | Με το νομοσχέδιο ρυθμίζεται η δυνατότητα, εάν και εφόσον χρειάζεται, τα υπηρεσιακά σχήματα της Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών, να συνεχίσουν να μπορούν να χρησιμοποιούνται κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, για τη γρήγορη και αποτελεσματική εκπλήρωση της καθορισμένης από το Νόμο αποστολής της. |
| Κωδικοποίηση νομοθεσίας | | |

| ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ | | |
|---|---|---|
| B1.1 | Ποια ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης; | «Ο περί της Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών (ΚΥΠ) Νόμος του 2016» (75(I)/2016), θεσμοθέτησε την Κ.Υ.Π. ως ανεξάρτητη Αρχή και δεν αποτελεί πλέον Μονάδα της Κυπριακής Αστυνομίας. Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαίο όπως το άρθρο 6 του Ν. 86/1972, τροποποιηθεί ούτως ώστε να αναφερθεί ρητά η Κ.Υ.Π., στις εξαιρέσεις που αναφέρονται ανωτέρω με σκοπό τη συνέχιση της δυνατότητας, εάν και εφόσον χρειάζεται, τα υπηρεσιακά σχήματα της Κ.Υ.Π. να χρησιμοποιούνται κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, για τη γρήγορη και αποτελεσματική εκπλήρωση της καθορισμένης από το Νόμο αποστολής της. |
| B1.2 | Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της; | Ως πιο πάνω |
| B2.1 | Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη) | Ως πιο πάνω |
| B2.2 | Δεύτερη επιλογή | |
| B2.3 | Τρίτη επιλογή | |
| | ... | |

| | | | |
|------|---|--|---|
| B2a | Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής | Ως πιο πάνω. Χρειάζεται τροποποίηση του Νόμου. | |
| B3.1 | Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/υπηρεσίες/τμήματα; | Όχι | |
| B3.2 | Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i> | | |
| B4.1 | Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων; | Όχι | Πρόκειται για νομοσχέδιο που δεν επηρεάζει κανένα και πρόκειται για χρήση υπηρεσιακών οχημάτων της Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών. |
| B4.2 | Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση; | <i>(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</i> | |
| B4.3 | Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις | <i>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</i> | |

| | | |
|--|--|---|
| | επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων {SME Test} | |
| B4.4 | Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση; | (π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομώνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο) |
| B4.5 | Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης; [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα] | |
| Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; | | |
| | [Αν Ναι, να επισυναφθεί] | Όχι |
| 1. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία: | | |
| B5.1 | Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4] | Όχι |
| B5.2 | Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού? | |
| B5.3 | Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για | |

| | | | | |
|---|--|-----------------|--------------|------------|
| | συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν? | | | |
| B5.3α | Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3). | (Απάντηση σε €) | | |
| B5.3β | Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης | | | |
| II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SMETest}] | | | | |
| B5.4 | Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας ³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13] | Ναι/Όχι | Εξηγήστε | |
| | | Όχι | | |
| B5.5 | Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που | Μεγάλος | Αρ. Επιχ/εων | % Επιχ/εων |
| | | Μεσαίο | | |
| | | Μικρό | Αρ. Επιχ/εων | % Επιχ/εων |

²Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

| | | | | |
|-------|--|-----------------|--|------------|
| | επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία; | ΚΑΙ | | |
| | | Ναι/Όχι | Αρ. Επιγ/ευν | % Επιγ/ευν |
| | | Μικρές (219) | | |
| | | Μεσαίες (219) | Αρ. Επιγ/ευν | % Επιγ/ευν |
| | | Μεγάλες (219) | | |
| | | Σύνολο | Αρ. Επιγ/ευν | % Επιγ/ευν |
| | | | | |
| B5.6 | Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; | Ναι/Όχι | Σημειώστε (π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ) | |
| B5.6α | Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6). | (Απάντηση σε €) | | |
| | | Μικρές (219) | | |
| | | Μεσαίες (219) | | |
| | | Μεγάλες (219) | | |
| | | Σύνολο (657) | | |
| | | | | |

⁴Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

| | | Ναί/Όχι | Εξηγήστε |
|--------|--|---------|---|
| B5. 6β | Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης | | |
| B5. 7 | Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης; | Ναί/Όχι | Εξηγήστε (π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη; επιχορηγήσεις) |
| B5. 8 | Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης; | | (π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση) |
| B5. 9 | Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά; | | (π.χ. όρια τιμών, ποσοστώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ) |
| B5. 10 | Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; | | (π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ) |

| | | | |
|---|---|---------|---|
| | Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας; | | |
| B5.11 | Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance); | | (π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ) |
| ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SMETest} | | | |
| <i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β5.7-Β5.11(να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i> | | | |
| B5.12 | Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί. | Ναι/Όχι | Εξηγήστε (βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test) |
| III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία | | | |
| B5.13 | Αφορά ή/και επιφέρει οποιασδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1] | Ναι/Όχι | Εξηγήστε |
| B5.14 | Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο | | (π.χ. μείωση/ αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα) |

| | | | |
|-----------|---|---|--|
| | μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα; | | |
| B5.1 5 | Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας; | | (π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ) |
| B6 | ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ | Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση | |
| B6.1 | Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1] | Ναι/Όχι | Εξηγήσεις |
| | | Όχι | |
| B6.2 | Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; | | (π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ) |
| B6.3 | Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων; | | (π.χ. στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ) |
| B6.3 α | Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία(αν Ναι στη B6.3). | (Απάντηση σε € + εξηγήσεις) | |
| B6.3 β | Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης | | |

| | | | |
|-------------|---|---|--|
| | | | |
| B7 | ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ | Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία | |
| B7.1 | Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B8.1]</i> | Ναι/Όχι | Εξηγήστε |
| | | Όχι | |
| B7.2 | Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας; | | (π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος/ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες) |
| B7.3 | Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας; | | (π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ) |
| B7.4 | Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας; | | (π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ) |
| B7.5 | Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας; | | (π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας) |
| B7.6 | Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων | | (π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση) |

| | | | |
|-----------|--|--|---|
| | με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης; | | |
| B7.7 | Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών; | | (π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού) |
| B7.8 | Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας; | | (π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ) |
| B7.9 | Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης; | | (π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ) |
| B7.1 0 | Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις); | | (π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ) |
| B7.1 1 | Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων; | | (π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ) |
| B8 | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ | Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά | |
| B8.1 | Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε | | |

| | | | |
|------|---|-----|---|
| | μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i> | Όχι | |
| B8.2 | Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων; | | <i>(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, γλωρίδας και πανίδας κοκ)</i> |
| B8.3 | Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας; | | <i>(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)</i> |
| B8.4 | Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις; | | <i>(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)</i> |
| B8.5 | Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής; | | <i>(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)</i> |
| B8.6 | Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά; | | <i>(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάσει ρύπανσης κλπ)</i> |
| B8.7 | Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ; | | <i>(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)</i> |
| B8.8 | Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή | | <i>(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)</i> |

| | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| | προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή; | | |
|--|-----------------------------------|--|--|

| Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ | | | |
|--|------------------------------------|---|-----|
| <i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i> | | | |
| Συμπληρώστε βάσει των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω | | | |
| ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ | | | |
| Ενότητες ΑΑ | Σχετικές ερωτήσεις | Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα) | Δ/Ε |
| 1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών | B1-B2 | B1.1 | |
| 2. Διαδικασίες Διαβούλευσης | B3-B4 | OXI | |
| 3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων | B5 | OXI | |
| 4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία | B6 | OXI | |
| 5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων | B7 | OXI | |
| 6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων | B8 | OXI | |
| 7. Εκτίμηση ΔΦ | B9-B10, B11, B12, B13 | OXI | |
| 8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test} | B14-B15, B16-B17, B18-B19, B20-B21 | OXI | |

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

| | |
|--|--|
| <i>Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου</i> | |
| Υπογραφή | |
| Όνοματεπώνυμο | |
| Τίτλος/Υπουργείο | |
| Ημερομηνία | |

| ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SMETEST (όπου εφαρμόζεται) | | | | | |
|--|----|---|---|-----|--------------------|
| <i>[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]</i> | | | | | |
| Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο] | | | | | |
| Ενότητα | ME | Ι | Π | Δ/Ε | Σχόλιο / Επεξήγηση |
| 1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης | | | | | |
| 2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας | | | | | |
| 3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων | | | | | |
| 4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται) | | | | | |
| Συνολική Αξιολόγηση του SMETest | | | | | |

| ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST | |
|--|-----------|
| Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου | |
| Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test | |
| ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ | |
| Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο: | |
| Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο: | |
| ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ | |
| Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test | Όνομα: |
| | Email: |
| | Τηλέφωνο: |
| Υπογραφή | |

**ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ****Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 26/4/2023****Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».**Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 478/2023).

Το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.
 - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.
 - γ) Όπως, η εν λόγω Απόφαση μη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε τα υπηρεσιακά οχήματα της Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών (ΚΥΠ) να χρησιμοποιούνται κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, για εκπλήρωση της νομοθετικά καθορισμένης



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 26/4/2023

αποστολής τους. Συγκεκριμένα, με το εν λόγω νομοσχέδιο, τα οχήματα της ΚΥΠ θα επιτρέπεται όπως ξεπερνούν το καθορισμένο όριο ταχύτητας, όποτε αυτό επιβάλλεται, όπως αυτό ισχύει ήδη για υπηρεσιακά οχήματα παρόμοιων υπηρεσιών.

Πηνελόπη Παπαβασιλείου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ